



TOTAL Traction
Premier

NOUVEAU
GAZOLE
NON ROUTIER

Performant par tous les temps



TOTAL

Une tenue au froid améliorée*

pour un travail efficace en toutes saisons

Pour vous offrir en tous temps les performances que vous attendez, **TOTAL Traction Premier offre une résistance au froid supérieure au gazole non routier.**

Température limite de filtrabilité inférieure à -21°C en hiver,
au lieu de -15°C pour le gazole non routier
(produit vendu du 1^{er} novembre au 31 mars).

Température limite de filtrabilité inférieure à -12°C en été,
au lieu de 0°C pour le gazole non routier
(produit vendu du 1^{er} avril au 31 octobre).

Pour vous, c'est la garantie :

- **D'une plus grande sérénité** à l'approche de l'hiver.
- **D'un démarrage facilité** à basse température.
- **D'une réduction du risque de colmatage des filtres.**



Une stabilité renforcée*

pour éviter tout souci

TOTAL Traction Premier protège de l'oxydation, de l'action des UV et du vieillissement.

Pour vous, c'est :

- **une réduction des risques** de grippage des injecteurs et des pompes d'injection,
- **une prévention des pannes** liées au colmatage des filtres par des sédiments,
- **de moindres dépôts** dans les cuves et les réservoirs.

La formule de TOTAL Traction Premier assure une protection efficace contre la dégradation des biocarburants.

Pour vous, c'est :

- **une limitation de l'encrassement** du système d'injection,
- **un carburant stable** tout au long de son stockage.

* Par rapport à un gazole non routier (GNR) de qualité ordinaire.

La protection de vos installations et de vos engins

pour une durée de vie prolongée de votre matériel, neuf ou ancien

Conformément à la norme EN590, le pouvoir lubrifiant de TOTAL Traction Premier préserve les pompes d'injection.

TOTAL Traction Premier contient un agent anticorrosion.

- Il protège vos cuves métalliques de la corrosion.
- Il protège le circuit de distribution et le système d'injection des matériels.
- Il réduit les risques de grippage des injecteurs par les particules de rouille.

TOTAL Traction Premier est un produit qui ne nécessite aucune additivation supplémentaire.



Le traceur exclusif Total *une marque de reconnaissance*



Un traceur a été incorporé à TOTAL Traction Premier.

- Il signe un gazole non routier unique.
- Il vous assure la qualité Total.
- Il distingue sans possibilité d'erreur TOTAL Traction Premier des autres gazoles non routiers.



Une moindre teneur en soufre *qui protège l'environnement*

Conforme à la réglementation, TOTAL Traction Premier contient 100 fois moins de soufre que le fioul domestique.

- La réduction des émissions de particules dans l'atmosphère est significative.
- Les coûts d'entretien sont réduits.
- Il est compatible avec les engins aux normes STAGE III B ET STAGE IV.



Bon à savoir

- L'indice de cétane de TOTAL Traction Premier est supérieur à 51, contre 49 pour le fioul de qualité supérieure. Il permet de favoriser une combustion rapide, un démarrage facile même par temps froid, et une réduction du bruit, particulièrement au ralenti et à pleine charge.

- Parce que TOTAL Traction Premier contient des biocomposants (EMAG), les dépôts présents sur les parois ou au fond de votre cuve tendent à être mis en suspension dans le carburant. Si vous le souhaitez, nous vous conseillons sur le nettoyage de votre cuve afin de vous garantir une utilisation optimale de votre matériel.

- Les gazoles non routiers « été » et « hiver » peuvent être mélangés et sont tout aussi stables. De la même manière, le fioul domestique et le gazole non routier sont miscibles ; toutefois il convient d'anticiper la première livraison de gazole non routier dans une cuve contenant du fioul, 1 litre de fioul pouvant rendre non conformes 1 000 litres de gazole non routier.

- La norme EN590 vous assure la garantie constructeur.

Des bénéfices identiques au fioul domestique

L'arrivée de TOTAL Traction Premier est également synonyme de continuité.

- La coloration rouge reste la même.
- Vous bénéficiez d'une fiscalité toujours favorable.

TOTAL Traction Premier : la réglementation européenne un cadre pour innover

Le lancement du gazole non routier est **une étape importante de la politique européenne de réduction des émissions polluantes**. Bien qu'étant un réel progrès pour l'environnement et le matériel, le gazole non routier peut s'avérer contraignant pour les professionnels habitués à utiliser du fioul. En particulier, la tenue au froid plus faible en été et la présence de biocomposants (EMAG : esters méthyliques d'acides gras) limitent la durée de stockage. Pour surmonter ces contraintes et vous offrir une meilleure formulation que le gazole non routier ordinaire, **Total a créé TOTAL Traction Premier**. Avec ce carburant nouvelle génération, vous bénéficiez de **plus de performances, par tous les temps, été comme hiver**, que vos matériels soient anciens ou récents.



traction-premier.total.fr